महाराष्ट्र विधानसभा

पहिले अधिवेशन, २०२३

सन २०२३-२४ च्या अर्थसंकल्पीय मागण्या

माननीय अध्यक्षांनी मान्य केलेल्या कपात सूचनांची यादी

सोमवार, दिनांक २० मार्च, २०२३

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

कपात सूचनांची एकूण संख्या - ६०

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			मागणी क्रमांक: एच-३ **मुख्य लेखाशीर्ष: २२१६, गृहनिर्माण** **रूपये:- ४,३६,२१,८०,०००/-** **श्री. अमिन पटेल**
(१)	५५५६	१०	मुंबई मधील मांडवी पोलीस वसाहतीची दूरावस्था झालेली असणे, या वसाहतीमध्ये रहाणा-या पोलीस कर्मचारी व कुटूंबाना अनेक समस्यांना सामोरे जावे लागत असणे, या वसाहतींची डागडुजी/पुनर्विकास त्वरीत होणे आवश्यक आहे. याबाबत शासनाने करावयाची तातडीची कार्यवाही व शासनाची उपाययोजना.
(२)	५५५७	१०	मुंबई मधील चिंचबंदर पोलीस वसाहतीची दूरावस्था झालेली असणे, या वसाहतीमध्ये रहाणा-या पोलीस कर्मचारी व कुटूंबाना अनेक समस्यांना सामोरे जावे लागत असणे, या वसाहतींची डागडुजी/पुनर्विकास त्वरीत होणे आवश्यक आहे. याबाबत शासनाने करावयाची तातडीची कार्यवाही व शासनाची उपाययोजना.
(३)	५५५९	१०	मुंबई मधील इमामवाडा पोलीस वसाहतीची दूरावस्था झालेली असणे, या वसाहतीमध्ये रहाणा-या पोलीस कर्मचारी व कुटूंबाना अनेक समस्यांना सामोरे जावे लागत असणे, या वसाहतींची डागडुजी/पुनर्विकास त्वरीत होणे आवश्यक आहे. याबाबत शासनाने करावयाची तातडीची कार्यवाही व शासनाची उपाययोजना.
(४)	५५६१	१०	मुंबई मधील नागपाडा पोलीस वसाहतीची दूरावस्था झालेली असणे, या वसाहतीमध्ये रहाणा-या पोलीस कर्मचारी व कुटूंबाना अनेक समस्यांना सामोरे जावे लागत असणे, या वसाहतींची डागडुजी/पुनर्विकास त्वरीत होणे आवश्यक आहे. याबाबत शासनाने करावयाची तातडीची कार्यवाही व शासनाची उपाययोजना.
(५)	५५६३	१०	मुंबई मधील भायखळा पोलीस वसाहतीची दूरावस्था झालेली असणे, या वसाहतीमध्ये रहाणा-या पोलीस कर्मचारी व कुटूंबाना अनेक समस्यांना सामोरे जावे लागत असणे, या वसाहतींची डागडुजी/पुनर्विकास त्वरीत होणे आवश्यक आहे. याबाबत शासनाने करावयाची तातडीची कार्यवाही व शासनाची उपाययोजना.

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			मागणी क्रमांक: एच-५ **मुख्य लेखाशीर्ष: ३०५४, मार्ग व पूल** **रूपये:- ६९,३०,४०,५९,०००/-** **श्री. राजु (बाबा) जयवंतराव आवळे**
(६)	५३८६	१००	मौजे फणसेतिठा- पडवणी- पाल्ये , ता.देवगड, जि. सिंधुदुर्ग हा सुमारे ८ ते १० कि.मी. रस्ता अत्यंत नादुरुस्त असून तेथील स्थानिकांना नेहमीच अनेक अडचणींना सामोरे जावे लागत असल्याने या रस्त्यांची तातडीने दुरुस्त करण्याची मागणी वांरवार करुन कोणतीच कार्यवाही होत नसल्याने स्थानिकांमध्ये पसरलेले असंतोषाचे व संतापाचे वातावरण, याकडे शासनाचे होत असलेले दुर्लक्ष
(७)	५३८८	१००	पुणे जिल्हयातील जऊळके खुर्द (बो-हाडे) ता. खेड, राजगुरुनगर येथील मच्छिंद्र बो-हाडे ते बोरकुटे रस्ता, जुनावना रस्ता, बेदाडवस्ती रस्ता, गणपती मंदिर ते किसन बो-हाडे यांच्या घरापर्यंत रस्ता, चीघर वस्ती रस्ता , दरा ते ठाकरवाडी रस्ता या प्रमुख रस्त्यांची अत्यंत दयनीय अवस्था झाली असून या संदर्भात स्थानिकांनी वांरवार संबधिताकडे तक्रार करुनही कोणतीच कार्यवाही होत नसल्याने ग्रामस्थांमध्ये निर्माण झालेले असंतोषाचे व संतापाचे वातावरण, याकडे शासनाचे होत असलेले दुर्लक्ष.
(८)	५३९०	१००	पुणे जिल्हयातील खेड तालुक्यातील निमगांव ग्रामपंचायतमध्ये श्रीक्षेत्र खंडोबाचे देवस्थान असून या देवस्थानाला पुणे जिल्हयासह अन्य जिल्हयातील भाविक दर्शनाकरिता येत असल्याने या ग्रामपंचायतीतील नदीलगत कॉक्रिट संरक्षण भिंत बांधणे, अण्णा वस्ती रस्ता डांबरीकरण करणे ही कामे होणे गरजेचे असल्याने स्थानिकांनी संबधित प्रशासनाकडे वारंवार मागणी करूनही कोणतीच कार्यवाही होत नसल्याने ग्रामस्थांमध्ये निर्माण झालेले असंतोषाचे व संतापाचे वातावरण, याकडे शासनाचे होत असलेले दुर्लक्ष.
			श्री. राजेश एकडे
(९)	५७२२	१०	बुलढाणा जिल्हयातील नांदुरा, मलकापुर या तालुक्यातील अनेक रस्ते खराब झाले असून वारंवार अपघात घडत असल्याने निरपराध लोकांचा बळी जात आहे. या कारणास्तव सचिव सार्वजनिक बांधकाम विभाग मंत्रालय मुंबई यांनी माहे जानेवारी 2021 पासून तर जुलै 2022 पर्यत झालेल्या अर्थसंकल्पामध्ये पुरवणी मागण्यामध्ये रस्ते दुरूस्ती व नवीन रस्त्यांच्या कामांना निधीसह प्रशासकीय मान्यता देऊन मंजूर केले असून त्याप्रमाणे आदेश सुध्दा निर्गमित केले आहे. या सर्व मंजूर कामाची निविदा प्रक्रिया अंतिम टप्पात असतांना तर काही कामांना तांत्रिक मान्यता घेऊन निविदा प्रक्रिया सुरू करणे बाकी असतांना सार्वजनिक बांधकाम विभाग मंत्रालय मुंबई यांनी दिंनाक 26 जुलै 2022 रोजी परिपत्रक काढून 1 एप्रिल 2021 पासून तर आतापर्यंत मंजूर झालेल्या/निविदा प्रक्रिया न झालेल्या/निविदा प्रक्रिया पुर्ण होऊन वर्क आर्डर न दिलेल्या/वर्क आर्डर देऊन काम न सुरू केलेल्या अशा सर्व कामांना स्थगिती दिलेली आहे. त्यामुळे या नांदुरा, मलकापुर तालुक्यातील रस्त्याचे कामे बंद पडलेली असूने नागरिकांना आर्थिक व माणसिक त्रास सहन करावा लागत आहे. त्यामूळे सार्वजनिक बांधकाम विभाग मंत्रालय मुंबई यांनी गेल्या ऑगस्ट 2022 पासून तर फेब्रुवारी 2023

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			च्या दरम्यान राज्यातील अनेक जिल्हयातील रस्त्यांच्या कामावरील दिलेली स्थगिती उठवून कामे पुर्ववत सुरू करण्याचे आदेश दिले त्याच धर्तीवर अंतर्गत अमरावती जिल्हयातील नांदुरा, मलकापुर तालुक्यातील रस्त्यांच्या सर्व कामांना दिलेली स्थगिती उठवून ही सर्व कामे पुवर्वत सुरू करण्यासाठी पर्याप्त निधी उपलब्ध करुन देणे, याबाबत शासनाने तातडीने करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
			ॲड. यशोमती ठाकूर (सोनावणे)
(१०)	५६७५	१०	अमरावती जिल्हयातील तिवसा, अमरावती, भातकुली व मोर्शी या तालुक्यातील अनेक रस्ते खराब झाले असून वारंवार अपघात घडत असल्याने निरपराध लोकांचा बळी जात आहे. या कारणास्तव सचिव सार्वजनिक बांधकाम विभाग मंत्रालय मुंबई यांनी माहे जानेवारी 2021 पासून तर जुलै 2022 पर्यत झालेल्या अर्थसंकल्पामध्ये पुरवणी मागण्यामध्ये रस्ते दुरूस्ती व नवीन रस्त्यांच्या कामांना निधीसह प्रशासकीय मान्यता देऊन मंजूर केले असून त्याप्रमाणे आदेश सुध्दा निर्गमित केले आहे. या सर्व मंजूर कामाची निविदा प्रक्रिया अंतिम टप्पात असतांना तर काही कामांना तांत्रिक मान्यता घेऊन निविदा प्रक्रिया सुरू करणे बाकी असतांना सार्वजनिक बांधकाम विभाग मंत्रालय मुंबई यांनी दिंनाक 26 जुलै 2022 रोजी परिपत्रक काढून 1 एप्रिल 2021 पासून तर आतापर्यंत मंजूर झालेल्या/निविदा प्रक्रिया न झालेल्या/निविदा प्रक्रिया पुर्ण होऊन वर्क आर्डर न दिलेल्या/वर्क आर्डर देऊन काम न सुरू केलेल्या अशा सर्व कामांना स्थगिती दिलेली आहे. त्यामुळे या चारही तालुक्यातील रस्त्याचे कामे बंद पडलेली असूने नागरिकांना आर्थिक व माणसिक त्रास सहन करावा लागत आहे. त्यामूळे सार्वजनिक बांधकाम विभाग मंत्रालय मुंबई यांनी गेल्या ऑगस्ट, 2022 पासून तर फेब्रुवारी, 2023 च्या दरम्यान राज्यातील अनेक जिल्हयातील रस्त्यांच्या कामावरील दिलेली स्थगिती उठवून कामे पुर्ववत सुरू करण्याचे आदेश दिले त्याच धर्तीवर अंतर्गत अमरावती जिल्हयातील तिवसा, अमरावती, भातकुली व मोर्शी तालुक्यातील रस्त्यांच्या सर्व कामांना दिलेली स्थगिती उठवून ही सर्व कामे पुवर्वत सुरू करण्यासाठी पर्याप्त निधी उपलब्ध करुन देणे, याबाबत शासनाने तातडीने करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
			श्री. धिरज देशमुख
(११)	५६३१	१०	प्रमुख जिल्हा मार्ग १७ वरील भडी ते महमदापूर या रस्त्याची अत्यंत दुरावस्थ झाली असणे. यामुळे नागरिकांची गैरसोय होत असणे. तरी या रस्त्याची मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे आवश्यक असणे. सदर रस्त्यासाठी निधीच्या तरतुदीची आवश्यकता असणे याबाबत करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
(१२)	५६३२	१०	रा.मा.१४५ वरील बोरी ते चामेवाडी पर्यंत ३ कि.मी. या रस्त्याची अत्यंत दुरावस्थ झाली असणे. यामुळे नागरिकांची गैरसोय होत असणे. तरी या रस्त्याची मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे आवश्यक असणे. सदर रस्त्यासाठी निधीच्या तरतुदीची आवश्यकता असणे, याबाबत करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
(१३)	५६४२	१०	इजिमा ९ वरील हारवाडी ते सेलू या रस्त्याची अत्यंत दुरावस्थ झाली असणे. यामुळे नागरिकांची गैरसोय होत असणे. तरी या रस्त्याची मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे आवश्यक असणे. सदर रस्त्यासाठी निधीच्या तरतुदीची आवश्यकता असणे, याबाबत करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना
(१४)	५६४५	१०	ग्रा.मा.७७ वरील सांगवी ते इंदरठाणा या रस्त्याची अत्यंत दुरावस्थ झाली असणे. यामुळे नागरिकांची गैरसोय होत असणे. तरी या रस्त्याची मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे आवश्यक असणे. सदर रस्त्यासाठी निधीच्या तरतुदीची आवश्यकता असणे, याबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
			श्री. अमिन पटेल
(१५)	५५३४	१०	मु. पो. अंत्रवली, ता. संगमेश्वर, जि. रत्नागिरी येथे अंत्रवली मोहल्ला अंतर्गत रस्ता कॉंक्रिटीकरण करण्याचे काम प्रस्तावित होणे, सन २०२०-२१ या आर्थिक वर्षात करार नामा क्र. ब -१ / का. अ. / २६९ /२०२०-२१ नुसार कार्यारंभ आदेश निघणे, दि. २६/०२/२०२१ रोजी रस्ता कॉंक्रिटीकरणाचे काम पूर्ण झाले असणे, परंतु ग्रामीण भागातील गावांतर्गत मूलभूत सुविधा पुरविणे या योजनेअंतर्गत सन २०१९ - २० या आर्थिक मान्यता रद्द करण्यात आले असणे, कामाची सद्यस्थिती कळविणे या आशयाचे पत्र उपअभियंता, सार्वजनिक बांधकाम उपविभाग क्र. १ जि. रत्नागिरी (ता. देवरुख) यांनी कंत्राटदारास पाठविणे, या पत्रान्वये संबंधित यादीतील कामे सुरु करू नये, व सदर कामाची सद्यस्थिती तात्काळ या विभागाकडे कळविण्यात यावी असे नमूद असणे, परंतू रद्द ठरविण्यात आलेल्या कामाचे पत्र जा. क्र. एनआरडी / एबी/ बजेट/ २१-२२/ ५४८५ दि. ३ ऑगस्ट, २०२१ रोजी उशिराने पत्र प्राप्त झाले असणे, परंतू कंत्राटदाराने सदर काम रद्द करण्यात आलेल्या आणि विलंबाने प्राप्त झालेल्या पत्राच्या आधीच रस्ता कॉंक्रिटीकरणाचे काम पूर्ण केले असणे, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे कंत्राटदाराच्या कामासंदर्भातील माहिती उपलब्ध नसल्याने कंत्राटदाराचे पैसे सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे प्रलंबित असणे, त्यामुळे कंत्राटदाराचे अक्षम्य नुकसान होणे, सदर कंत्राटदारांवर होणारा अन्याय व शासनाचे होणारे जाणीवपूर्वक दुर्लक्ष , त्यावर शासनाने करावयाची तातडीची कार्यवाही.
(१६)	५७२५	१०	उमरे मेन रस्ता ते कोंड उमरे मेन रस्ता, ता. संगमेश्वर, जिल्हा रत्नागिरी या रस्त्याची दुरावस्था झाली असणे, रस्ता वाहतूकीस अयोग्य झाला असणे, वाहतूक पूर्ववत करण्याची आवश्यकता निर्माण झाली असणे, रस्ता नसल्याने प्राथमिक आरोग्य केंद्रात जाता येत नसणे, रुग्णांची गैरसोय होत असणे, आजूबाजुच्या गावातील ग्रामस्थांची गैरसोय होत असणे, याकडे संबंधित अधिकारी दुर्लक्ष करीत असणे परिणामी नागरिकांत निर्माण झालेला तीव्र असंतोष याबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही व तातडी उपाययोजना
			ॲड. अशोक पवार
(१७)	५५६४	१०	शिरुर तालुक्यातील मौजे विठ्ठलवाडी व हवेली तालुक्यातील मौजे सांगवी सांडस (जि.पुणे) यादरम्यान भिमा नदीवर कोल्हापूर पद्धतीचा के.टी. वेअर असून या के.टी. वेअर वरुन वाहतुक होत असणे, या के.टी. वेअर धोक्याचा असल्याने व वहातूक

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			सुरळीत होण्यासाठी याठिकाणी मोठ्या पुलाचे बांधकाम करणे गरजेचे असणे, या गावांदरम्यान भिमानदीवर पूल झाल्यास शिरुर व हवेली तालुका जोडला जाणार असणे, तसेच पुणे – अहमदनगर रोड व पुणे सोलापूर रोडला जाण्यास वाहनाना सुरळीत होणार असणे व अंतर कमी होणार असणे, त्याकरिता मौजे विठ्ठलवाडी ता.शिरुर, जि.पुणे व मौजे सांगवी सांडस, ता.हवेली, जि.पुणे या गावांदरम्यान भिमा नदीवर मोठ्या पुलाचे बांधकाम करण्यासाठी 28 कोटी रुपयांची तरतूद करण्याची आवश्यकता असणे, याकरिता शासनाकडे वारंवार मागणी करुन कोणतीही कार्यवाही न होणे याकरिता शासनस्तरावरुन कार्यवाही करण्याची आवश्यकता असणे याबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
(१८)	५५७४	१०	पुणे जिल्ह्यातील मौजे कोरेगांव मुळ, ता.हवेली येथे मुळामूठा नदीवर कोल्हापूर पद्धतीचा बंधारा असणे, या बंधाऱ्यावरुन उरळीकांचन वाडेबोलाई शिरसवडी भिवरी इत्यादी गावांना शेतमाल वाहतूक विद्यार्थी व स्थानिक नागरिकांना उरळीकांचन येथील बाजारपेठेत ये-जा करणे जवळचा मार्ग असणे, सदर कोल्हापूर पद्धतीच्या बंधाऱ्यावरुन अवजड वाहनांची वाहतूक करणे धोकादायक असून बंधाऱ्याची दुरावस्था झालेली असणे, सदर मुळामुठा नदीवर मोठा पुल झाल्यास वेळेची व इंधनाची बचत होणार असून परिसरातील गावांना वाहतूकीसाठी सोईचे होणार असणे, याकरिता कोरेगाव मूळ येथे मुळा मुठा नदीवर रा.मा.117 ते इजिमा 136 या रस्त्यांना जोडणाऱ्या मोठ्या पुलाचे बांधकामाकरिता 25 कोटी रुपयांची तरतूद करण्याची आवश्यकता असणे, याकरिता शासनाकडे वारंवार मागणी करुन कोणतीही कार्यवाही न होणे याकरिता शासनस्तरावरुन कार्यवाही करण्याची आवश्यकता असणे याबाबत शासनाची करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
			श्री. अनिल पाटील
(१९)	५६४०	१००	जळगाव जिल्ह्यातील अमळनेर तालुक्यातील सानेनगर येथील शेतकऱ्यांना बोरी नदीवर पूल नसल्यामुळे नदीपलीकडील गांधली, जळोद देवळी येथे शेतीतील शिवारात जाण्यासाठी दररोज नदीपात्रातून जावे लागणे, सप्टेंबर 2022 मध्ये भैय्या मधुकर ठाकरे हा शेतकरी व बैल जोड्या वाहून जाणे, काही शेतकऱ्यांनी त्यांना वाचवणे, मात्र अजूनही या ठिकाणी वाहतुकीसाठी पूल नसल्यामुळे शेतकऱ्यांचा व जनावरांच्या जीवितास धोका असणे, त्यामुळे इजिमा 78 अमळनेर ते नंदगाव ते प्रजिमा 3 दरम्यान बोरी नदीवर जोड रस्त्यासह मोठ्या पुलाचे बांधकाम करणे या कामास मंजूरी देऊन शासनाने करावयाची निधीची तरतूद व कार्यवाही.
			श्री. पी.एन.पाटील (सडोलीकर)
(२०)	५४६३	१०	कोल्हापूर जिल्हयातील करवीर तालुक्यातील कोल्हापूर शहराबाहेरील वळण रस्ता राष्ट्रीय महामार्ग क्र. 204 पासून शाहू नाका कळंबे साळोखेनगर बालिंगे शिंगणापूर चिखली रस्ता राज्यमार्ग क्र. 194 कि.मी. 16/100 ते 17/100 मध्ये रस्त्याचे रुंदीकरण करणे व बॉक्स कलव्हर्ट बांधणे. (चिखली ते राष्ट्रीय महामार्ग . 204) या रस्त्याचे डांबरीकरण करण्याचे काम अपूर्ण असणे, रस्त्याचे डांबरीकरणाचे काम तातडीने करण्याची आवश्यकता निर्माण झाली असणे, रस्ता वाहातुकीस अयोग्य झाला असणे, रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करण्याच्या कामाकडे शासनाने केलेले अक्षम्य

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			दुर्लक्ष, परिणामी स्थानिक रहिवाशांत निर्माण झालेला तीव्र असंतोष, याबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही व तातडीची उपाययोजना.
(२१)	५४६४	१०	कोल्हापूर जिल्हयातील करवीर तालुक्यातील कोल्हापूर शहर रा.म. क्र.4 जाजल पेट्रोल पंपा पासून कणेरी गिरगांव रा.मा.196 नंदवाळ वाशी महे कोगे कुडित्रे फॅक्टरी रा.मा.177 वाकरे फाटा खुपीरे यवलुज वरणगे केर्ली निगवे टोप नागांव मौजे वडगांव हेर्ले रा.म. क्र.204 रुकडीफाटा रुकडीचिंचवाड वसगडे सांगवडे हलसवडे विकासवाडी ते रा.म.क्र. 4 जाजल पेट्रोल पंपापर्यंत कोल्हापूर शहर वळण मार्ग राज्य मार्ग क्र.194 अ कि.मी. 31/200 ते 34/00 रुंदीकरणासह सुधारणा करणे. (भाग - वाकरे फाटा ते खुपीरे) या रस्त्याचे डांबरीकरण करण्याचे काम अपूर्ण असणे, रस्त्याचे डांबरीकरणाचे काम तातडीने करण्याची आवश्यकता निर्माण झाली असणे, रस्ता वाहातुकीस अयोग्य झाला असणे, रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करण्याच्या कामाकडे शासनाने केलेले अक्षम्य दुर्लक्ष, परिणामी स्थानिक रहिवाशांत निर्माण झालेला तीव्र असंतोष, याबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही व तातडीची उपाययोजना.
(२२)	५५४२	१०	कोल्हापूर जिल्ह्यातील पन्हाळा तालुक्यातील रा.मा. क्र. 177 पासून कोपर्डे पडळ माजगाव पोर्ले ते रा.मा. 191 ला मिळणारा रस्ता प्रजिमा क्र. 18 किमी 8/00 ते 10/300 चे रूंदीकरणासह मजबुतीकरण करणे. (भाग- माजगांव ते पोर्ले फाटा) या रस्त्याचे डांबरीकरण करण्याचे काम अपूर्ण असणे, रस्त्याचे डांबरीकरणाचे काम तातडीने करण्याची आवश्यकता निर्माण झाली असणे, रस्ता वाहातुकीस अयोग्य झाला असणे, रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करण्याच्या कामाकडे शासनाने केलेले अक्षम्य दुर्लक्ष, परिणामी स्थानिक रहिवाशांत निर्माण झालेला तीव्र असंतोष, याबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही व तातडीची उपाययोजना.
(२३)	५५४८	१०	कोल्हापूर जिल्ह्यातील पन्हाळा तालुक्यातील रा.मा. क्र. 177 पासून कळे तळेवाडी कुंभारवाडी रा.मा. 193 ला मिळणारा रस्ता प्रजिमा 78 कि.मी. 0/00 ते 1/00 मध्ये आर.सी.सी. गटर बांधणे व मजबुतीकरण करणे (भाग- कळे बाजारपेठेतील लांबी) या रस्त्याचे डांबरीकरण करण्याचे काम अपूर्ण असणे, रस्त्याचे डांबरीकरणाचे काम तातडीने करण्याची आवश्यकता निर्माण झाली असणे, रस्ता वाहातुकीस अयोग्य झाला असणे, रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करण्याच्या कामाकडे शासनाने केलेले अक्षम्य दुर्लक्ष, परिणामी स्थानिक रहिवाशांत निर्माण झालेला तीव्र असंतोष, याबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही व तातडीची उपाययोजना.
			श्री. छगन भुजबळ
(२४)	५४८६	१०	मुंबई - नागपूर समृद्धी महामार्गलगत नवनगरे निर्माण करण्यासाठी नवनगराची प्रारंभिक आकडेवारी संकलन करण्यासाठी मौजे धोत्रे जि.अहमदनगर, मौजे बावतरा, लाखगंगा व पुरणगाव जि. औरंगाबाद ही गांवे गोदावरी नदी काठावर बसल्याने या गावांच्या पूररेषेचे काम करण्यासाठी प्रशासकीय मान्यतेकरीता मुख्य अभियंता, जलसंपदा विभाग, नाशिक यांनी दि. १२ नोव्हेंबर २०११ रोजी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाकडे प्रस्ताव पाठविलेला असणे, नांदूरमध्यमेश्वर बंधारा ते नाऊर को.प.बंधाऱ्यापर्यंत गोदावरी नदीच्या ग्रीन ट्रीब्यूनल वेस्टर्न झोन पुणे यांचे निदेशानुसार

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			लाल व निळया पुररेषेचे काम माहे नोव्हेंबर २०२२ पर्यंत प्रलंबित असणे, गोदावरी नदी लाल व निळया पूर रेषा नांदूर मध्यमेश्वर बंधारा ते नाऊर ता. श्रीरामपूर जि. अहमदनगर अंदाजपत्रकास प्रशासकीय मान्यता व निधी उपलब्धतेबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही व उपयायोजना.
(२५)	५४८७	१०	राष्ट्रीय महामार्ग क्र.३ या रस्त्यावरील वाहतूक समस्या लक्षात घेवून नवीन पायाभूत प्रकल्प तयार करण्याची मागणी असणे, समृद्धी महामार्गाची वाहतूक पूर्ण क्षमेतेन सुरु झाल्यानंतर राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ३ या रस्त्यावरील शहापूर ते मुंबई दरम्यानची वाहतूक समस्या लक्षात घेवून या भागासाठी तातडीने पायाभूत प्रकल्प तयार करण्याची लोकप्रतिनिधी यांनी दि. २० जानेवारी २०२३ रोजी वा त्या सुमारास मा.मुख्यमंत्री यांचेकडे मागणी केलेली असणे, समृद्धी महामार्गावरून नागपूर-मुंबई हे अंतर आठ तासात पार करण्याचे उद्दिष्ट असणे, मात्र शहापूर च्या पुढे समृद्धी महामार्ग एनएच ३ ला मिळाल्यानंतर नागपूर ते शहापूर हे अंतर ७ तासात पूर्ण करणाऱ्या वाहनांना मुंबईच्या प्रवासासाठी तीन-चार तास वेळ लागणार असणे, वडपे ते ठाणे आणि ठाणे ते मुलुंड या बृहन्मुंबई क्षेत्रात हा सहापदरी महामार्ग डबल डेकर करता येईल का याचा विचार करण्याची आवश्यकता असणे,शहापूर ते मुंबई या रस्त्यावरील सततची वाहतूक कोंडी, भिवंडी-शहापूर भागातील लॉजिस्टिक पार्क व कंटेनर्स वाहतूक या सर्वांचा सर्वंकष विचार करून शहापूर ते मुंबई दरम्यान भविष्यातील वाहतुकीसाठी नवीन पायाभूत प्रकल्प निर्माण करण्याची लोकप्रतिनिधी यांनी मागणी केलेली असणे,राष्ट्रीय महामार्ग क्र.३ वरील नाशिक ते मुंबई या रस्त्याच्या दुरावस्थेबाबत सतत तक्रारी असणे, राष्ट्रीय महामार्ग क्र.३ वडपे ते गोंदे व गोंदे ते धुळे (महाराष्ट्र राज्य सीमा) हा संपूर्ण रस्ता सहापदरी व कॉंक्रीटचा करण्याबाबत शासनाने निर्णय घेतलेला असणे,मात्र शासनाच्या लाल फितीच्या कारभारामुळे त्यास विलंब होत असणे, या रस्त्याची दुरावस्था झाल्यामुळे नुतनीकरण होईपर्यंत रस्त्याच्या संपूर्ण लांबी मधील कामाचे नुतनीकरण करण्याची आवश्यकता असणे,या रस्त्याच्या चौपदरीकरणाचे काम सन २०१४ मध्ये पूर्ण झालेले असणे,टोलवसुली कंत्राटदराने दर पाच वर्षाने या रस्त्याचे संपूर्ण बळकटीकरण करण्याची अट या कामाच्या आदेशात असणे, मात्र संबधीत कंपन्यांकडून करारातील स्पेसिफिकेशनप्रमाणे सुधारणा केली जात नसल्यामुळे या रस्त्याची अत्यंत दुरावस्था झाली असणे, त्यामुळे सहापदरी रस्ता होईपर्यंत या संपूर्ण रस्त्याचे नुतनीकरण करण्याचे काम तातडीने हाती घेणेबाबत राज्यशासनाने केंद्र शासनाकडे पाठपुरावा करण्याची आवश्यकता असणे,राज्य शासनाच्या अखत्यारीतील ठाणे ते वडपे दरम्यान खड्यांमुळे वारंवार वाहतूक कोंडी होत असल्याने प्रवाशांमध्ये प्रचंड असंतोष असणे, राष्ट्रीय महामार्ग क्र.३ वरील नाशिक ते ठाणे या रस्त्याच्या दुरावस्थेवर व येथील वाहतूक नियोजनाबाबत शासनाने तातडीने करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
(२६)	५४८९	१०	लासलगांव (जि.नाशिक) बाह्य वळण रस्ता आणि रेल्वे क्रॉसिंग ब्रिजसाठी आवश्यक जमिनीचे थेट खरेदी करून भूसंपादन करण्याकरीता येथील शेतकऱ्यांनी आवश्यक संमतीपत्र दिलेले असणे, त्याप्रमाणे जिल्हाधिकारी कार्यालयाने थेट खरेदीसाठी दर सुद्धा निश्चित करून दिलेले असणे, सार्वजनिक बांधकाम विभागाने तात्काळ खरेदीखते

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			नोंदवून शेतकऱ्यांना मोबदला अदा करून लवकरात लवकर थेट खरेदीची कार्यवाही करणे अपेक्षित असणे, यासाठी सार्वजनिक बांधकाम विभागाने पुरवणी अर्थसंकल्पात रक्कम रु ३१.५० कोटी रुपये निधीची मागणी केलेली असणे, त्याचप्रमाणे या बाह्य वळण रस्त्याचे अपूर्ण काम लवकरात लवकर पूर्ण करण्याची आवश्यकता, लासलगाव बाहय वळण रस्ता भूसंपादनासाठी निधीची तरतूद करण्यासाठी आणि या रस्त्याचे अपूर्ण काम पूर्ण करण्यासाठी करावयाची कार्यवाही आणि उपाययोजना.
(२७)	५४९१	१०	चिचोंडी ता. येवला येथे नव्यानेच M.I.D.C कार्यान्वीत करण्यात आली असून सदर M.I.D.C त नव्याने विविध लहान मोठ्या औद्योगिक क्षेत्राचा झपाटयाने विस्तार होत आहे. तथापी सदर M.LD.C ला नाशिक येवला या प्रमुख राज्य महामार्ग क्र. 2 पासून जोडणारे सर्व रस्ते प्रजिमा व ग्रामा दर्जाचे असून फक्त ३.७५ मी व 3.00 मी रुंदीचेच असल्याने औद्योगिक वसाहतीत येणाऱ्या अवजड व मोठ्या वाहनांच्या वाहतुकीसाठी अडचणीचे झालेले असणे, त्यामुळे या रस्त्यांवरुन वाहतुक करणे धोकेदायक व अपघातांना निमंत्रण देणारे असणे, चिचोंडी औद्योगिक वसाहतीपर्यंत जाडणारा मुख्य रस्ता प्र.रा.मा.२ पासूनचे दोन रस्त्यांची रुंदी वाढवून नव्याने पुनर्बांधणीसह सुधारणा करण्याच्या कामांना विशेष बाब म्हणून मंजुरी देण्यासाठी शासनाने करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
(२८)	५४९३	१०	नाशिक-औरंगाबाद रस्ता (भाग पिंपळस ते येवला) या चौपदरी रस्त्याची हायब्रीड ॲन्युटी मॉडेल या योजनेतून सुधारणा करण्याची मागणी असणे, नाशिक- निफाड- येवला वैजापूर- औरंगाबाद रस्ता प्र.रा.मा क्र. २ या चौपदरी रस्त्याची पिंपळस (ता. निफाड, जि. नाशिक) ते येवला या भागात कि.मी १७९/०० ते २३५/०० दरम्यान अत्यंत बिकट अवस्था झालेली असणे, सदर रस्ता हा मुंबई व मराठवाड्याला जोडणारा प्रमुख रस्ता असणे, या रस्त्यावरून मोठ्या प्रमाणात द्राक्ष व कांदा या शेतीमालाची वाहतूक असणे, तसेच येवला येथील सुप्रसिद्ध पैठणी निर्मिती स्थळ व विंचूर येथील वायनरी आणि औद्योगिक वसाहत या रस्त्यालगत असणे, सदर रस्त्याची अनेक ठिकाणी खड्डे पडून चाळण झालेली असणे, आशियाई विकास बँकेच्या अर्थसहाय्यामधून या रस्त्याची सुधारणा करण्याचे प्रस्तावित असणे, मात्र या योजनेतून हे काम मार्गी लागत नसल्यामुळे हायब्रीड ॲन्युटी मॉडेल या योजनेतून सदर रस्त्याची सुधारणा करण्यासाठी शासनाने करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
(२९)	५४९४	१०	चांदवड-लासलगाव-विंचूर-नांदुरशिंगोटे रस्ता जि.नाशिक या रस्त्याचे हायब्रीड ॲन्यूटी मॉडेल या योजनेतून चौपदरीकरण करण्याची मागणी असणे, सदर रस्ता चांदवड-निफाड व सिन्नर या ३ तालुक्यामधून जाणारा रस्ता असून या रस्त्यावर मोठ्या प्रमाणात वाहनांची वर्दळ असणे, हा रस्ता विंचूर येथे रामा क्र. २ या चौपदरी रस्त्याला मिळत असणे, या राज्यमार्गाची १५ कि.मी. ही लांबी चांदवड तालुक्यातून तर २७ कि.मी.लांबी निफाड तालुक्यातून तर ३२ कि.मी.लांबी सिन्नर तालुक्यातून जात असणे, गुजरातहून शिर्डी जाण्यासाठी हा मार्ग जवळचा व अतिशय महत्वाचा मार्ग असणे, लासलगाव येथे आशिया खंडातील कांद्याची सर्वात मोठी कांद्याची बाजारपेठ असणे, या रस्त्यावर दळणवळण अधिक असल्यामुळे सतत अपघात होत असणे, त्यामुळे या

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			रस्त्याचे चौपदरी करण्याची नितांत आवश्यकता असणे, या रस्त्याचे हायब्रीड ॲन्यूटी मॉडेल या योजनेतून चौपदरीकरण करण्यासाठी शासनाने तातडीने करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
			श्री. अस्लम शेख
(३०)	५१५०	१०	मालवण (ता. मालवण, जि.सिंधुदूर्ग) ते आचरा हा रस्ता अत्यंत खराब झाला असणे, रस्त्यावर खड्डे पडले असणे, रस्ता वाहतुकीस अयोग्य असणे, रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करुन मिळण्यासंदर्भात स्थानिक रहिवाशांनी व कांबळीवाडी उत्कर्ष मंडळ, मुंबई यांनी मा. मुख्यमंत्री व सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांच्याकडे दिनांक १८.३.२०१७ व २८.१२.२०१७ रोजी वारंवार मागणी करुनही शासनाने त्याकडे केलेले अक्षम्य दुर्लक्ष, परिणामी स्थानिक रहिवाशात निर्माण झालेला तीव्र असंतोष, रस्त्याचे मजबूतीकरण व डांबरीकरण करुन देण्याच्या दृष्टीने शासनाने करावयाची कार्यवाही व तातडीची उपाययोजना.
(३१)	५१५१	१०	व्हरांडा-वाकडा आंबा (ता.मालवण, जि.सिंधुदूर्ग) ते रेवंडी-कांबळीवाडी हा रस्ता अत्यंत खराब झाला असणे, रस्त्यावर खड्डे पडले असणे, रस्ता वाहतुकीस अयोग्य असणे, रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करुन मिळण्यासंदभात स्थानिक रहिवाशांनी व कांबळीवाडी उत्कर्ष मंडळ, मुंबई यांनी मा. मुख्यमंत्री व सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांच्याकडे दिनांक १८/३/२०१७ व २८/१२/२०१७ रोजी वारंवार मागणी करुनही शासनाने त्याकडे केंलेले अक्षम्य दुर्लक्ष, परिणामी स्थानिक रहिवाशांत निर्माण झालेला तीव्र असंतोष, रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करुन देण्याच्या दृष्टीने शासनाने करावयाची कार्यवाही व तातडीची उपाययोजना.
(३२)	५१५२	१०	महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाकडून (एमएसआरडीसी) मुंबई-सिंधुदूर्ग "ग्रीन फील्ड कोकण द्रुतगती मार्ग एक्सप्रेस वे" हा 400 कि.मी.चा प्रकल्प शासनाने हाती घेणे, या प्रकल्पाच्या बृहत आराखडा (डी.पी.आर.) तयार करण्याच्या तसेच, सर्वेक्षणाच्या कामास सुरुवात झाली असून दोन वर्षात प्रकल्पाच्या प्रत्यक्ष कामाला सुरुवात करण्याचे एमएसआरडीसीचे नियोजन असणे, सदर प्रकल्पाचे काम विनाविलंब पूर्ण होण्यासाठी निधीची आवश्यकता असल्याने निधी उपलब्ध करण्यासाठी शासनाने करावयाची कार्यवाही व तातडीची उपायेयोजना.
(३३)	५४६६	१०	सिंधुदूर्ग - कोल्हापूर २१ कि.मी.लांबीच्या रस्त्याच्या क्राँक्रिटीकरणासह - दुपदरीकरणाच्या कामाला शासनाने नोव्हेंबर, २०२२ अखेर रुपये २४९ कोटीची केंद्रीय रस्ते वाहतूक मंत्रालयाने मान्यता देणे, या मार्गाने दररोज प्रवास करणारे हजारो पर्यटक तसेच, साखर कारखानदार यांना याचा लाभ होणार आहे, सदर रस्त्याच्या कामासाठी निधी उपलब्ध करुन देऊनही रस्त्याच्या क्राँक्रिटीकरणासह- दुपदरीकरणाच्या कामाकडे शासकीय अधिकाऱ्यांचे झालेले अक्षम्य दुर्लक्ष, परिणामी दुरुस्तीचे काम सत्वर हाती घेण्याची आवश्यकता वा करावयाची तातडीची उपाययोजना.
(३४)	५४६७	१०	सावंतवाडी एस. टी. स्टँड ते झारप गाव 'टी' जंक्शन (ता. सावंतवाडी, जि. सिंधुदूर्ग) हा रस्ता राज्य शासनाने राज्य महामार्ग म्हणून घोषित केला असणे, सदरच्या रस्त्याच्या

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			दोन्ही बाजूने गटाराची नाली खराब झाली असणे, दोन्ही बाजूला गटारामध्ये पाणी साचून तुंबत असणे, मदिना मस्जिद ते सावंतवाडी मुस्लीम दफनभूमीच्या रस्त्याची व गटाराची दुरावस्था झाली असणे, नवीन गटार व रस्ता तयार करण्याची आवश्यकता निर्माण झाली असणे, शासनानने याकडे केलेले अक्षम्य दुर्लक्ष, परिणामी स्थानिक रहिवाशात निर्माण झालेला तीव्र अंसतोष, याबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही व तातडीची उपाययोजना.
(३५)	५७०९	१०	पालम ते राणीसावरगांव (ता.पालम, जि.परभणी) या रस्त्याचे डांबरीकरणाचे काम अपूर्ण अवस्थेत असणे, रस्ता वाहतुकीकरीता अयोग्य झाला असणे, रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करण्याची आवश्यकता निर्माण झाली असणे, याकडे शासनाने केलेले अक्षम्य दुर्लक्ष, परिणामी स्थानिक नागरीकांत निर्माण झालेला तीव्र असंतोष, याबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
(३६)	५७१०	१०	तांदूळवाडी ते सिरसम (पा.) ते पोखर्णी (देवी) ता.पालम, जि.परभणी या रस्त्याचे डांबरीकरणाचे व मतबुती करणाचे काम करण्याची आवश्यकता निर्माण झाला असणे, रस्ता अत्यंत खराब झाला असणे, रस्त्याअभावी वाहतुक होत नसणे, रस्ता वाहतुकीस अयोग्य झाला असणे, याबाबत शासनाने केलेले अक्षम्य दुर्लक्ष, परिणामी स्थानिक रहिवाशांत निर्माण झालेला तीव्र असंतोष, याबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही व तातडीची उपाययोजना.
(३७)	५७१४	१०	अहमदपूर ते पानगांव (ता.अहमदपूर, जि.लातूर) या रस्त्याचे डांबरीकरण करण्याचे काम अपूर्ण असणे, रस्त्याचे डांबरीकरणाचे काम तातडीने करण्याची आवश्यकता निर्माण झाली असणे, रस्ता वाहातुकीस अयोग्य झाला असणे, रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करण्याच्या कामाकडे शासनाने केलेले अक्षम्य दुर्लक्ष, परिणामी स्थानिक रहिवाशांत निर्माण झालेला तीव्र असंतोष, याबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही व तातडीची उपाययोजना.
(३८)	५७१५	१०	बरबडी ते सांगवी (ता.पालम, जिल्हा परभणी) या रस्त्याचे काम गेल्या १० वर्षापासून अपूर्ण अवस्थेत आहे, कच्चा रस्तासुध्दा झाला नसणे, रस्त्याचे काम झाले असल्याचे दाखवून देयके अदा केली असणे, संबंधित अभियंत्याचे व ठेकेदाराचे संगनमत असणे, रस्त्याची जमीन काळी मातीची असल्याने गीट्टी व दगडाने भरणी करणे आवश्यक असणे, रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे अत्यंत आवश्यक असणे, अधिक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग यांनी पहाणी करुन रस्त तयार करुन देण्याकडे शासनाने केलेले अक्षम्य दुर्लक्ष, परिणामी स्थानिक नागरीकांत निर्माण झालेला तीव्र असंतोष, याबबात शासनाने करावयाची कार्यवाही व तातडीची उपाययोजना,
			श्री. रईस शेख
(३९)	५४६५	१००	तालुका वाडा (जि. पालघर) येथील गुहीर या गावातील केतन जाधव यांच्या घरापासून ते दशरथ गायकर यांच्या घरापर्यंत रस्ता तयार करण्याचे प्रस्तावित केले आहे. येथील शेतकऱ्यांच्या दृष्टीने सदर रस्ता तयार होणे अत्यंत आवश्यक असणे, सदर प्रस्तावित रस्ता हा पारंपारिक पायवाट असल्यामुळे शेतकऱ्यांना पावसाळयात नांगर, बैल व शेतीची साधने यांची ने-आण करणे जिकरिचे ठरते, तसेच शाळेतील विद्यार्थ्यांना

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			पावसाळयात पायवाटेने चिखलातून प्रवास करावा लागणे, त्यामुळे या पायवाटेचे रस्त्यात रुपांतर करावे यासाठी स्थानिक गांवकऱ्यांकडून होत असलेली मागणी, हा रस्ता होण्यासाठी जागा मालकाची संमती असणे, शेतकऱ्यांना व विद्यार्थ्यांना पावसाळयात येणाऱ्या अडचणी दुर करण्यासाठी तसेच रस्ता तयार करण्यासाठी निधी उपलब्ध करून देण्यासाठी शासनाने करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
			मागणी क्रमांक: एच-६
			मुख्य लेखाशीर्ष: २०५९, सार्वजनिक बांधकामे
			रूपये:- ३४,४१,३१,९१,०००/-
			श्री. शिरीष चौधरी
(४०)	५६१७	१०	जळगांव जिल्हयातील रावेर व यावल तालुक्यातील सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या कार्यालयाची अत्यंत दुरावस्था झाली असून या तालुक्यात सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या नवीन इमारतीचे बांधकाम करण्याची आवश्यकता असून याबाबत करावयाची कार्यवाही व करावयाची उपाययोजना.
(४१)	५६१८	१०	जळगांव जिल्हयातील रावेर तालुक्यातील विश्रामगृहांची अत्यंत दुरावस्था झाली असुन नवीन विश्रामगृहाचे बांधकाम होणे अत्यंत आवश्यक असुन याबाबत करावयाची कार्यवाही व करावयाची उपाययोजना.
(४२)	५७३१	१०	जळगाव जिल्ह्यातील यावल तालुक्यातील काही भाग सा. बां. विभाग क्र. २ व रावेर तालुक्याचा काही भाग सा.बां. उत्तर विभाग यांच्या अंतर्गत येतो. तसेच दोन विभागांना जोडल्यामुळे प्रशासकीय दृष्टीने अत्यंत गैरसोयीचे होते. दोन्ही विभागांतर्गत स्थानिक लोकप्रतिनिधींच्या मतदारसंघातील आदिवासी क्षेत्र येते. त्यामुळे त्या भागातील कामांच्यानियोजनात अडचणी निर्माण होतात.सा.बां. विभाग क्र. २ अंतर्गत आदिवासी क्षेत्र असलेला चोपडा उपविभाग असून यावल उपविभागासोबत सावदा व रावेर उपविभाग, सा.बां. विभाग क्र. २ लाजोडल्यास जळगाव विभागातील संपूर्ण आदिवासी क्षेत्र एकाच विभागात येईल. त्यामुळे प्रशासकीय कामकाज करणे सोयीचे होईल.तरी सा.बां. विभाग क्र. २ ला सावदा व रावेर उपविभाग जोडण्याबाबत करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
			ॲड. अशोक पवार
(४३)	५५८९	१०	शिरुर तालुक्यामध्ये (जि.पुणे) पंचतारांकित औद्योगिक वसाहतीमुळे व पुणे येथून विदर्भ मराडवाड्यात जाणाऱ्यां व विदर्भ मराठवाड्यातून पुण्यात येणाऱ्यांची संख्या मोठ्या प्रमाणात असून शिरुर येथील सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या विश्रामगृहामध्ये विश्रामासाठी येत असणे, परंतु सद्यअस्तित्वात असलेली विश्रामगृह अतिथीना अपुरी पडत असणे, त्याकरिता नवीन विश्रामगृह बांधकामासाठीचा प्रस्ताव शासनस्तरावर प्रलंबित असणे, तरी शिरुर येथे नवीन विश्रामगृहाकरिता मंजूरी देवून निधी उपलब्ध करुन देणेबाबत शासनस्तरावरुन कार्यवाही करण्याची आवश्यकता असणे याबाबत शासनाने करावयाचयाची कार्यवाही व उपाययोजना.

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			श्री. दिलीपराव बनकर
(४४)	५७२८	१००	निफाड (जि. नाशिक) तालुक्यातील निफाड येथे सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या जागेवर नवीन विस्तारीत शासकीय विश्रामगृह बांधकाम करणेची असलेली निकड तसेच पिंपळगाव बसवंत या ठिकाणी असलेल्या शासकीय विश्रामगृहाची ईमारत ही मोडकळीस आलेली असल्याने या ठिकाणी देखील नवीन शासकीय विश्रामगृह बांधनेची असलेली निकड त्यादृष्टीने सार्वजनिक बांधकाम विभागाने साबांमंना/प्रशा १/३९२१/२०२१, दि. १७/०९/२०२१ व साबांमंना/प्रशा १/४०२८/२०२१, दि. १३/०९/२०२१ अन्वये तसा प्रस्ताव देखील शासनाकडे मंजुरी करीता सादर केलेला असणे सदरच्या प्रस्तावास मंजुरी मिळणेस होत असलेला विलंब याबाबत शासनाने तातडीने करावयाची कार्यवाही.
			मागणी क्रमांक: एच-६ **मुख्य लेखाशीर्ष: २२१०, वैद्यकीय सेवा व सार्वजनिक आरोग्य** **रूपये:- ९,८३,६९,०००/-** **श्री. अस्लम शेख**
(४५)	५७०५	१०	मुंबईतील जे.जे.रुग्णालय परिसरात असणाऱ्या डी.एम.पेटीट नावाच्या साधारण १३० वर्षे जुन्या इमारतीमध्ये नुकतेच एक भुयार सापडणे, सदर भाग हा नर्सिंग कॉलेजचा असणे, निप सापडलेल्या या भुयारामुळे अनेकांची उत्सुकता आणि कुतूहल शिगेला पोहचणे, हे भुयार साधारण २०० मीटरच असणे, काही वर्षापूर्वी सेंट जॉर्ज परिसरातही असेच भुयार सापडले असणे, ही भुयार प्राचीन ठेवा असल्यामुळे त्यांचे जतन होणे आवश्यकता असतानाही त्याकडे शासनाचे होत असलेले अक्षम्य दुलक्ष, परिणामी येथील जनतेत पसरलेले असंतोषाचे वातावरण व नाराजीची भावना, त्यामुळे शासनाने याबाबत करावयाची तातडीची कार्यवाही.
			मागणी क्रमांक: एच-७ **मुख्य लेखाशीर्ष: ५०५४, मार्ग व पूल यांवरील भांडवली खर्च** **रूपये:- १,५१,०५,०६,६९,०००/-** **ॲड. यशोमती ठाकूर (सोनावणे)**
(४६)	५६९३	१०	अमरावती जिल्हयात दि. ५ व ६ जुलै, २०२२ रोजी झालेल्या अतिवृष्टीमुळे रस्ते व पुलाचे मोठया प्रमाणात नुकसान झाले असुन त्यामुळे नागरिकांना तसेच शेती वाहतुकीकरिता अत्यंत अडचणीचे होत असुन यामध्ये प्रामुख्योन काटसूर ता, मोर्शी येथील बस डेपो चौक,पातुर ते राजुरा रस्त्यावरील दोन नाल्यावरील पुल, पातुर ते राजुरा रस्ता, काटसून ते अडगांव जाणा-या रस्त्याच्या पुलाजवळील डागडुजी व डांबरीकरण करणे अत्यंत आवश्यक असणे, त्यामुळे सदर रस्त्याची कामे तातडीने पुर्ण होण्यासाठी शासनाने करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.
			श्री. संग्राम थोपटे
(४७)	५४६८	१०	रामा-१०६ भोरडी पिशवी ते पांगारी रस्ता, ता. वेल्हे, जि. पुणे कि.मी. ०/०० ते १३/०० कामाचे अंदाजप.क प्रशासकीय मान्यतेसाठी मा. मुख्य अभियंता, प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना, पुणे यांच्या कार्यालयाकडे मान्यतेसाठी सादर केले असणे, रस्ता हा पूर्णत्वाने

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			नवीन जोडणीने अस्तित्वात येत असल्यामुळे कोकणात सर्वात कमी अंतराचा रस्ता होणार असून यामुळे पर्यटकांना चालना मिळून स्थानिक रोजगारांना रोजगाराची संधी उपलब्ध होणार असणे, याकरीता सदर रस्ता निधी उपलब्धतेसह तातडीने शासनान करावयाची कार्यवाही.
(४८)	५४६९	१०	पुणे जिल्हयातील मुळशी तालुक्यातील पुणे कोलाड राष्ट्रीय महामार्ग ७५३ एफ या रस्त्यामुळे वहातूकीस अडथळा निर्माण होत असून या रस्त्यांवर वांरवार अपघात होत असणे, सदरचा रस्ता मौजे भूगांव या गावाच्या मध्यभागातून जात असल्याने गावाच्या हद्यीतील रस्ता केवळ ७ मिटरच अस्तित्वात असणे, जुन्या वास्तू व मंदीरामुळे रस्ता रुंदीकरणास वाव नसणे, भूगांव हे गांव पुणे शहरालगत असल्याने या गावाचे नागरीकीकरण सातत्याने झपाटयाने वाढत होत असणे, यासाठी भूगांव बाहयवळण रस्ता प्रस्तावित केला असणे, यासाठी लागणारा निधी तातडीने उपलब्ध करावा याकरीता शासनाने करावयाची कार्यवाही.
(४९)	५४७१	१०	पुणे जिल्हयातील भोर, वेल्हे व मुळशी तालुक्यातील राज्य मार्ग ४९० कि.मी. तसेच प्रमुख जिल्हा मार्ग १२८.५५ किमी असा एकूण १३३.४५ कि.मी. असणे रस्ता अतिशय खराब झामुळे वाहातूक सुरळीत व सुरक्षितपणे होत नसणे अनेकवेळा या रस्त्यावर लहान मोठे अपघात होत असणे, अपघातात अनेकांचे बळी जात आहेत तर अनेकजण जखमी होत असणे, यासाठी या तीन तालुक्यातील मिळून राज्य मार्ग ४.९० कि.मी. व जिल्हा मार्ग १२८.५५ कि.मी. असे एकूण १३३.४५ कि.मी. रस्त्यासाठी निधी उपलब्ध करुन देणेबाबत शासनाने करावयाची तातडीची कार्यवाही.
			श्री. अजित पवार
(५०)	५६५२	१०	राज्य शासनाच्या विविध विभागांचे हजारो कोटींच्या दाव्यांचे वाद लवादात अडकले असल्याची धक्कादायक बाब नुकतीच उघडकीस येणे, सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या बांधा वापरा आणि हस्तांतरित करा तत्वावरील वर्धा आणि चंद्रपूर जिल्ह्यांना जोडणाऱ्या रस्त्यावरील पोथ रा व शिरनाई नदीवर पुलाचे आणि जोड रस्त्यांचे काम करण्याचा निर्णय राज्य शासनाने सन 1997 मध्ये घेतलेला असणे, सुमारे दोन कोटी 26 लाख रुपयांचे काम दिलेला ठेकेदार आणि विभाग यांच्यात झालेल्या वादात सरकारला 300 कोटी रुपयांचा फटका बसलेला असणे, सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या सुमारे 35 हजार कोटी तर जलसंपदा विभागाच्या 45 ते 50 हजार कोटींच्या कामांचे वाद विविध लवाद किंवा न्यायालयात प्रलंबित असल्याची बाब उघडकीस येणे, अशा प्रकरणांची गंभीर दखल शासनाने घेण्याची आवश्यकता, अशी प्रकरणे प्राधान्याने मार्गी लावण्याची तसेच चुकीच्या पद्धतीने निविदा प्रक्रिया राबविणाऱ्या किंवा ठेकेदाराच्या फायद्यासाठी लवाद किंवा न्यायालयात हयगय करणाऱ्या अधिकाऱ्यांवर कडक कारवाई करण्याची आवश्यकता, याकडे शासनाचे झालेली दुर्लक्ष, आर्थिक फटका टाळण्यासाठी तातडीने निर्णय घेऊन पुढील आर्थिक नुकसान टाळण्यासाठी राज्य शासनाने तातडीने करावयाची कार्यवाही तथा उपायोजना.

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
(५१)	५६५७	१०	पनवेल ते झारप-पत्रादेवी अशा सुमारे 450 कि.मी. लांबीच्या मुंबई-गोवा (राष्ट्रीय महामार्ग-66) महामार्गाचे काम गेल्या 11 वर्षापासून रखडलेले असणे, पनवेल ते इंदापूर (0 ते 84 कि.मी.) या टप्प्याची जबाबदारी असलेल्या भारतीय राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरणाला (NHAI) मा.न्यायालयाने कामाच्या संथगती विषयी फटकारले असणे, पनवेल ते इंदापूर मधील सुरूवातीचा 0 ते 42 कि.मी. च्या पट्टयाचे काम पुर्ण झाल्याचे प्रतिज्ञापत्र NHAI ने मा.न्यायालयासमोर सादर केलेले असणे, कि.मी.42.3 ते कि.मी. 84.6 या पट्टयासाठी मेसर्स कल्याण टोल इन्फ्रा लि. या कंपनीला कंत्राट देण्यात आले असले तरी त्यांनी अद्याप काहीच काम केलेले नसणे, एकुण 11 टप्प्यात विभागलेल्या या महामार्गाच्या 10 टप्प्यांचे (सुमारे 84 ते 450 कि.मी.) कामाची जबाबदारी ही राज्य सरकारच्या सार्वजनिक बांधकाम विभागाची असली तरी राज्य शासनाकडून या विषयी प्राधान्याने काहीच कार्यवाही होत नसणे, या संपुर्ण टप्प्याचे काम मे-2023 पर्यंत पुर्ण होईल अशा स्वरुपाचे मा.मुख्य सरकारी वकिल यांनी मा.न्यायालयात सादर केलेल्या प्रतिज्ञापत्रानुसार सदरचे काम मे-2023 मध्ये पुर्ण करण्याबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही तथा उपाययोजना.
(५२)	५६९६	१०	सिंधुदूर्ग-कोल्हापूर 21 कि.मी.लांबीच्या रस्त्याच्या क्राँक्रिटीकरणासह-दुपदरीकरणाच्या कामाला शासनाने नोव्हेंबर, 2022 अखेर रुपये 249 कोटीची केंद्रीय रस्ते वाहतूक मंत्रालयाने मान्यता देणे, या मार्गाने दररोज प्रवास करणारे हजारो पर्यटक तसेच, साखर कारखानदार यांना याचा लाभ होणार आहे, सदर रस्त्याच्या कामासाठी निधी उपलब्ध करुन देऊनही रस्त्याच्या क्राँक्रिटीकरणासह- दुपदरीकरणाच्या कामाकडे शासकीय अधिकाऱ्यांचे झालेले अक्षम्य दुर्लक्ष, परिणामी दुरुस्तीचे काम सत्वर हाती घेण्याची आवश्यकता वा करावयाची तातडीची उपाययोजना.
(५३)	५६९८	१०	महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाकडून (एमएसआरडीसी) मुंबई-सिंधुदूर्ग "ग्रीन फील्ड कोकण द्रुतगती मार्ग एक्सप्रेस वे" हा 400 कि.मी.चा प्रकल्प शासनाने हाती घेणे, या प्रकल्पाच्या बृहत आराखडा (डीपीआर) तयार करण्याच्या तसेच, सर्वेक्षणाच्या कामास सुरुवात झाली असून दोन वर्षात प्रकल्पाच्या प्रत्यक्ष कामाला सुरुवात करण्याचे एमएसआरडीसीचे नियोजन असणे, सदर प्रकल्पाचे काम विनाविलंब पूर्ण होण्यासाठी निधीची आवश्यकता असल्याने निधी उपलब्ध करण्यासाठी शासनाने करावयाची कार्यवाही व तातडीची उपाययोजना.
(५४)	५६९९	१०	मौजे वरेरी (तालुका-देवगड, जिल्हा-सिंधुदूर्ग) या गावातील प्रा.जि.मा.17 ह्या रस्त्यावरील कॉजवेची उंची वाढवून मिळण्यासाठी या भागातील ग्रामस्थांनी मा.ग्रामविकास मंत्री, सिंधुदूर्ग जिल्हापालक मंत्री, मा.जिल्हाधिकारी,सिंधुदूर्ग , मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हापरिषद,सिंधुदूर्ग यांचेकडे माहे सप्टेंबर, 2018 पासून सातत्याने प्रत्यक्ष भेटून/निवेदने देवूनही अद्यापपर्यन्त काहीही कार्यवाही न होणे, वरेरी गावातील प्रा.जि.मा.17 ह्या रस्त्यावरील दाभोळे-बौध्दवाडी जोडरस्ता राणेवाडी हया ठिकाणावरील कॉजवेची उंची लहान असल्याने पावसाळयाच्या दिवसात कॉजवेरुन पाणी वाहत असल्यामुळे ग्रामस्थांना जाण्या-येण्याचा मार्ग बंद होणे, त्यामुळे सदरच्या काजवेची उंची वाढवून मिळण्याबाबत ग्रामस्थांनी वारंवार शासनाकडे मागणी करुनही

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			केवळ ग्रामीण रस्ता म्हणून शासनाचे ग्रामस्थांच्या या मागणीकडे जाणीवपूर्वक होत असलेले दुर्लक्ष परिणामी, ग्रामस्थामध्ये परसलेली नैराश्याची भावना व तिव्र संताप, शासनाने वेरेरी गावातील प्रा.जि.मा.17 रस्त्यावरील दाभोळे-बौध्दवाडी जोडरस्ता राणेवाडी हया ठिकाणावरील कॉजवेची उंची वाढवून देण्याच्यादृष्टीने केलेली वा करावयाची तातडीची उपाययोजना व कार्यवाही.
			श्री. विजय वडेट्टीवार
(५५)	५४८०	१०	चंद्रपूर जिल्हयात ब्रम्हपूरी तालुक्यातील भागातील रस्ते व पुल नादुरुस्त व रहदारीस अयोग्य असल्याने वारंवार अपघात होणे, त्यामुळे कार्यकारी अभियंता सार्वजनिक बांधकाम विभाग नागभिड यांनी अधिक्षक अभियंता सार्वजनिक बांधकाम विभाग चंद्रपूर यांच्या मार्फतीने सचिव सार्वजिनक बांधकाम विभाग मंत्रालय मुंबई यांच्याकडे रस्ते व पुलाचे कामे अर्थसंकल्प २०२३ च्या सार्वजनिक बांधकाम विभगाच्या बजेटमध्ये मंजूर होण्यासाठी प्रस्ताव पाठविणे, त्यात ब्रम्हपुरी तालुक्यातील ब्रम्हपुरी मालडोंगरी रानबोथली मेंडकी रस्ता प्रजिमा -79 किमी 4/00 ते 16/00 मध्ये सुधारणा व दोन वर्षाकरीता देखभाल दुरुस्ती करणे,ब्रम्हपुरी तालुक्यातील पारडगाव मालडोंगरी धामणगांव वायगांव गोवारपेट राजोली ते प्रजिमा -31 पर्यंत रस्ता, प्रजिमा -33 किमी 0/0 ते 3/500 मध्ये गावातल्या भागात सीसी रोड, बंद नाल्या व रुंदीकरणासह सुधारणा व दोन वर्षाकरीता देखभाल दुरुस्ती करणे, ब्रम्हपुरी तालुक्यातील मेंडकी टेकरी जवराबोडी जुगनाळा बेटाळा सोनेगांव सावलगांव चिखलगांव लाडज रस्ता प्रजिमा -78 किमी 0/700 ते 4/200, 6/0 ते 7/500 मध्ये पुनर्बांधणीसह सुधारणा व दोन वर्षाकरीता देखभाल दुरुस्ती करणे, ब्रम्हपुरी तालुक्यातील मेंडकी टेकरी जवराबोडी जुगनाळा बेटाळा सोनेगांव सावलगांव चिखलगांव लाडज रस्ता प्रजिमा -78 कीमी 13/800 वर नवीन मोठया पुलाकरिता किमी 13/400 ते 13/750, 13/850 ते 14/200 मध्ये जोडरस्त्याचे बांधकाम व दोन वर्षाकरीता देखभाल दुरुस्ती करणे, मात्र या सर्व कामांना सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अर्थसंकल्पात मंजूरी मिळालेली नसणे, परंतू बारमाही रहदारीच्या दृष्टीने सदर रस्त्याचे कामे करणे अत्यंत आवश्यक असतांना सुध्दा आता ही कामे होणार नाही अशी भावना नागरिकात निर्माण झाल्यामुळे त्यांच्यात पसरत असलेले तिव्र असंतोष व संतापाचे वातावरण परिणामी ब्रम्हपूरी तालुक्यातील उपरोक्त रस्त्याची कामे मंजूर होण्यासाठी व त्यासाठी निधी मिळण्यासाठी शासनाने तातडीने करावयाची कार्यवाही, उपाययोजना व शासनाची प्रतिक्रिया.
(५६)	५४८२	१०	चंद्रपूर जिल्हयात सावली तालुक्यातील भागातील रस्ते व पुल नादुरुस्त व रहदारीस अयोग्य असल्याने वारंवार अपघात होणे, त्यामुळे कार्यकारी अभियंता सार्वजनिक बांधकाम विभाग नागभिड यांनी अधिक्षक अभियंता सार्वजनिक बांधकाम विभाग चंद्रपूर यांच्या मार्फतीने सचिव सार्वजिनक बांधकाम विभाग मंत्रालय मुंबई यांच्याकडे रस्ते व पुलाचे कामे अर्थसंकल्प २०२३ च्या सार्वजनिक बांधकाम विभगाच्या बजेटमध्ये मंजूर होण्यासाठी प्रस्ताव पाठविणे, त्यात सावली तालुक्यातील चिमढा टेकाडी सादागड सावली रुद्रापुर उसेगाव ते प्रजिमा-28 ला जोडणारा रस्ता प्रजिमा-117 कीमी 6/200 वर नवीन मोठया पुलाकरिता किमी 5/650 ते 6150, 6/250 ते 6/750

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			मध्ये जोड रस्त्याचे बांधकाम करणे व दोन वर्षाकरीता देखभाल दुरुस्ती करणे, सावली तालुक्यातील हिरापूर बोथली पेंढरी पाथरी रस्ता प्रजिमा-27 किमी 8/00 ते 13/400 मध्ये सुधारणा करणे व दोन वर्षाकरीता देखभाल दुरुस्ती करणे, सावली तालुक्यातील देवटोक ते जाम बुज केरोडा व्याहाड बुज सामदा सोनापूर भान्सी उपरी रस्ता प्रजिमा-48 किमी 5/00 ते 6/200 & 10/00 ते 11/00 मध्ये सुधारणा करणे व दोन वर्षाकरीता देखभाल दुरुस्ती करणे, सावली तालुक्यातील रामा-375 ते उसरपार चक पालेबारसा सायखेडा गेवरा बुज ईजिमा-69 ते बारसागड मेहा बुज ते रामा-375 ला जोडणारा रस्ता प्रजिमा-118 मध्ये 5/500 ते 9/00 & 21/500 ते 24/00 मध्ये सुधारणा करणे व दोन वर्षाकरीता देखभाल दुरुस्ती करणे, मात्र या सर्व कामांना सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अर्थसंकल्पात मंजूरी मिळालेली नसणे, परंतू बारमाही रहदारीच्या दृष्टीने सदर रस्त्याचे कामे करणे अत्यंत आवश्यक असतांना सुध्दा आता ही कामे होणार नाही अशी भावना नागरिकात निर्माण झाल्यामुळे त्यांच्यात पसरत असलेले तिव्र असंतोष व संतापाचे वातावरण परिणामी सावली तालुक्यातील उपरोक्त रस्त्याची कामे मंजूर होण्यासाठी व त्यासाठी निधी मिळण्यासाठी शासनाने तातडीने करावयाची कार्यवाही, उपाययोजना व शासनाची प्रतिक्रिया.
(५७)	५४८४	१०	चंद्रपूर जिल्हयातील ब्रम्हपूरी विधानसभा क्षेताअंतर्गत ब्रम्हपूरी,सावली व सिंदेवाही तालूक्याचा समावेश असणे, या तिनही तालुक्यातील रस्ते नादुरुस्त व रहदारीस खराब असल्याने वारंवार अपघात घडणे, या कारणास्तव सार्वजनिक बांधकाम विभागाने माहे जानेवारी २०२१ पासून तर जुलै २०२२ पर्यत झालेल्या अधिवेशनातील अर्थसंकल्प, पुरवणी मागण्यामध्ये रस्ते दुरूस्ती व नवीन रस्त्यांच्या कामांना निधीसह प्रशासकीय मान्यता देऊन मंजूर करणे, मंजूर असलेल्या या सर्व कामाची निविदा प्रक्रिया अंतिम ठप्पात असतांना तर काही कामांना तांत्रिक मान्यता घेऊन निविदा प्रक्रिया सुरू करणे बाकी असतांना राज्य शासनाच्या आदेशानुसार सार्वजनिक बांधकाम विभागाने दिंनाक २६ जुलै २०२२ रोजी परिपत्रक काढून १ एप्रिल २०२१ पासून तर आतापर्यंत मंजूर झालेल्या/निविदा प्रक्रिया न झालेल्या/निविदा प्रक्रिया पुर्ण होऊन वर्क आर्डर न दिलेल्या/वर्क आर्डर देऊन काम न सुरू केलेल्या अशा सर्व कामांना स्थगिती देण्यात येत असल्याचे सर्व विभागाला कळविणे, त्यामूळे या तिनही तालुक्यातील दळणवळणाचे मुख्य साधन असलेल्या रस्त्यांच्या कामांना स्थगिती देण्यात येणे, स्थगितीमुळे रस्त्यांची कामे ठप्प झालेली असल्यामूळे नागरिकात पसरलेले तिव्र असंतोष व संतापाचे वातावरण त्यामूळे राज्य शासनाने गेल्या ऑगस्ट २०२२ पासून तर २ डिसेंबर २०२२ च्या दरम्यान राज्यातील अनेक जिल्हयातील रस्त्यांच्या कामावरील दिलेली स्थगिती उठवून कामे पुर्ववत सुरू करण्याचे आदेश दिले त्याच धर्तीवर चंद्रपूर जिल्हयातील ब्रम्हपूरी, सावली व सिंदेवाही तालुक्यातील रस्त्यांच्या सर्व कामांना दिलेली स्थगिती उठवून ही सर्व कामे पुर्ववत सुरू करणेबाबत त्यासाठी निधी मिळण्यासाठी शासनाने तातडीने करावयाची कार्यवाही, उपाययोजना व शासनाची प्रतिक्रिया .

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
(५८)	५५३३	१०	चंद्रपूर जिल्हयातील ब्रम्हपूरी, सावली व सिंदेवाही तालुक्यातील अनेक रस्ते अतिवृष्टी आणि महापुरामुळे खराब झाल्याने रहदारीस अयोग्य झाले आहे त्यामुळे या रस्त्यांची दुरूस्ती व इतर बांधकाम करण्यासाठी अधिक्षक अभियंता सार्वजनिक बांधकाम विभाग चंद्रपूर मंडळ यांनी रस्ते व पुल दुरूस्ती (SR Program)या योजनेअंतर्गत निधीसह प्रशासकीय मिळण्यासाठी रितसर प्रस्ताव तयार करुन मुख्य अभियता सार्वजनिक बांधकाम विभाग नागपूर यांच्या मार्फतीने दिंनाक २९ सप्टेंबर २०२२ रोजी सचिव सार्वजनिक बांधकाम विभाग मंत्रालय मुंबई यांच्याकडे अंतिम मंजूरीसाठी पाठवित येणे, या कामांना रस्ते व पूल दुरूस्ती (SR Program) या योजनेअंतर्गत निधीसह प्रशासकीय मंजूरी मिळण्याबाबत लोकप्रतिनिधीनी मंत्री सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मुंबई व सचिव सार्वजनिक बांधकाम विभाग मंत्रालय मुंबई यांच्याकडे दिंनाक ११ ऑक्टोंबर २०२२ रोजी लेखी निवेदन दिणे, या निवेदनावर प्रस्ताव सादर करावे असे शेरा मा मंत्री महोदयाकडून शेरा लिहून सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे पाठविण्यात येणे, तरी सुध्दा उपरोक्त प्रस्ताव सार्वजनिक बांधकाम विभाग मंत्रालय मुंबई यांच्याकडे प्रलंबित असणे, त्यामुळे अघापही या कामाना मंजूरी मिळालेली नसल्यामुळे सदर कामे सुरू करता आलेली नसणे, येत्या काही महिन्यातच पुन्हा पावसाळा सुरू होणार असल्याने या रस्त्यावरून रहदारी करणे अशक्य होणार असल्यामुळे नागरिकात पसरत असलेले तिव्र असंतोष परिणामी चंद्रपूर जिल्हयातील ब्रम्हपूरी, सावली व सिंदेवाही तालुक्यातील प्रस्तावित करण्यात आलेल्या कामाना रस्ते व पूल दुरूस्ती (SR Program) या योजने अतर्गत मंजूरी देणे तसेच निधी व प्रशासकीय मानयता देणे याबाबत शासनाने तातडीने करावयाची कार्यवाही, उपाययोजना व शासनाची प्रतिक्रिया.

मागणी क्रमांक: एच-८
मुख्य लेखाशीर्ष: ४०५९, सार्वजनिक बांधकामावरील भांडवली खर्च
रूपये:- २४,८५,४८,०२,०००/-
श्री. अजित पवार

(५९)	५७०६	१०	राज्य शासनाने अर्थसंकल्पीय भाषणात जाहीर केलेले नवी मुंबईतील ‘महाराष्ट्र भवन’ बांधण्यासंदर्भात संपूर्ण वर्ष संपले तरी कोणतीही कारवाई केली नसल्याची धक्कादायक बाब उघडकीस येणे, नवी मुंबई मधील महाराष्ट्र भवन बांधण्यासाठी करावयाच्या भूखंडाच्या खरेदीच्या कराराकडे शासनाचे झालेले दुर्लक्ष, भारतातील बहुतांश राज्यांनी मागील काही काळात सिडको कडून नवी मुंबईतील वाशीमध्ये भूखंड घेऊन आपापल्या ‘राज्याचे भवन’ उभारलेले असणे, इतर राज्यांप्रमाणे महाराष्ट्र सरकारलाही भवनासाठी सिडकोने भूखंड दिलेला असणे, तथापि भूखंड खरेदी करण्याचा साधा करारही सरकारला अद्याप करता आलेला नसणे, परिणामी खेड्यापाड्यातून मुंबई किंवा आसपासच्या ठिकाणी शिक्षण, नोकरीसाठी येणाऱ्या युवकांना निवासाची योग्य ती व्यवस्था होत नसल्यामुळे राज्यातील जनतेत राज्य शासनासंदर्भात निर्माण झालेली असंतोषाची भावना, याकडे शासनाचे झालेले दुर्लक्ष, यासंदर्भात शासनाने तातडीने करावयाची कार्यवाही तथा उपाययोजना.

अ.क्र.	कपात सूचना क्र.	कपात रूपये	सदस्यांचे नाव व विषय
			श्री. छगन भुजबळ
(६०)	५४८८	१०	येवला (जि. नाशिक) शासकीय विश्रामगृहाचे विस्तारीकरण करण्याची नितांत आवश्यकता असणे, अधिक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, नाशिक यांनी दि. ५ मार्च, २०२१ च्या पत्रान्वये या कामाचे रक्कम रु. ५३३ लक्षचे अंदाजपत्रक प्रशासकीय मान्यतेसाठी शासनास सादर केलेले असणे, येवला शहर है पैठणीचे प्रमुख केंद्र असून प्रसिद्ध पर्यटनस्थळ असणे, येथील अस्तित्वातील विश्रामगृह वापरण्यासाठी अनुकूल नसल्याने त्याचे विस्तारीकरण करणे आवश्यक असणे, येवला येथे शासकीय विश्रामगृहाचे विस्तारीकरण करणे या कामाला प्रशासकीय मान्यता देणेसाठी शासनाने करावयाची कार्यवाही व उपाययोजना.

विधान भवन
मुंबई,
दिनांक : १७ मार्च, २०२३

राजेन्द्र भागवत,
प्रधान सचिव,
महाराष्ट्र विधानसभा

याची प्रत :

(१) मंत्री व राज्यमंत्री
(२) विधानसभेचे सर्व सदस्य.
(३) सार्वजनिक बांधकाम विभाग (१० प्रती)
(४) संसदीय कार्य विभाग.
(५) वित्त विभाग.

शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, मुंबई